



3.00 credits

30.0 h

Q1

| | |
|-----------------------------|--|
| Teacher(s) | Messer Marc-Antoine ;Mezoued Aniss ;Tacheron Pierre ;Vanderstraeten Pierre ; |
| Language : | French |
| Place of the course | Louvain-la-Neuve |
| Learning outcomes | |
| Bibliography | <p>Une liste de références bibliographiques accompagnera chaque cours et un récapitulatif sera accessible dès la première séance sur Moodle.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Allemand S, Ascher F and Lévy J. (2004) <i>Le sens du mouvement: modernité et mobilités dans les sociétés urbaines contemporaines</i>: Belin. • Dupuy G. (1991). <i>L'urbanisme des réseaux: théories et méthodes</i>: A. Colin. • FREY, Hildebrand. (1999). <i>Designing the city. Towards a more sustainable urban form</i>. London : E & FN SPON. • GEHL, Jan, SVARRE, Birgitte. (2013). <i>How to study public life</i>. Washington: Island Press. • Kaufmaan V. (2008) <i>Paradoxes de la mobilité. Bouger, s'enraciner</i>, Lausanne: PPUR. • Kaufmaan V. (2014) <i>Retour sur la ville</i>, Lausanne: PPUR. • Lévy J, (2008) « Ville pédestre, ville rapide », <i>Urbanisme</i>, vol. 359, p. 58. • Newman PWG and Kenworthy JR. (1999) <i>Sustainability and Cities</i>, Washington, D.C.: Island Press. • ROGERS of RIVERSIDE, Richard. (1999). <i>Towards an urban renaissance. Final report of the Urban Task Force</i>. London : SPON Press. • Urry J. (2007) <i>Mobilities</i>, Cambridge: Polity Press. • Wiel M. (1999,) <i>La transition urbaine ou le passage de la ville pédestre à la ville motorisée</i>, Sprimont, Margada. • Stratégie luxembourgeoise pour une mobilité durable "MoDu 2.0" : www.modu2.lu • http://mobiliite.wallonie.be/files/PUM-LIEGE/PUM-LIEGE-rapport-final-mai-2019.pdf. |
| Faculty or entity in charge | LOCI |

| Programmes containing this learning unit (UE) | | | | |
|--|---------|---------|--------------|---|
| Program title | Acronym | Credits | Prerequisite | Learning outcomes |
| Advanced Master in Town and Country Planning | URBA2MC | 3 | |  |
| Master [120] in Architecture and Engineering | ARCH2M | 3 | |  |