

lmeca2195 2021

## Gasdynamics and reacting flows

| 5.00 crédits | 30.0 h + 30.0 h | Q2 |
|--------------|-----------------|----|
|--------------|-----------------|----|

| Enseignants                                       | Papalexandris Miltiadis ;   |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|
| Langue<br>d'enseignement                          | Anglais   |  |  |  |  |
| Lieu du cours                                     | Louvain-la-Neuve  |  |  |  |  |
| Préalables  | Les étudiants doivent avoir maîtrisé les bases de la thermodynamique, telles que couvertes dans les cours LMECA1855 ou LPHYS1343, ainsi que les bases de la mécanique des fluides telles que couvertes dans les cours LMECA1321 ou LPHY1213.  |  |  |  |  |
| Thèmes abordés                                    | Equations de continuité pour un fluide compressible.     Ecoulements compressibles instationnaires à une dimension     Ecoulements compressibles stationnaires à deux dimensions     Combustion supersonique ' détonations     Combustion subsonique ' déflagrations     Explosions     Introduction aux écoulements compressibles multiphasiques   |  |  |  |  |
| Acquis  | A la fin de cette unité d'enseignement, l'étudiant est capable de :   |  |  |  |  |
| d'apprentissage                                   | Eu égard au référentiel AA du programme « Master ingénieur civil mécaniciens », ce cours contribue au développement, à l'acquisition et à l'évaluation des acquis d'apprentissage suivants :  |  |  |  |  |
|   | <ul> <li>• AA1.1, AA1.2, AA1.3</li> <li>• AA2.2,AA2.4, AA2.5</li> <li>• AA3.2, AA3.3</li> <li>• AA4.1, AA4.2, AA4.3, AA4.4</li> <li>• AA5.1, AA5.4, AA5.6</li> <li>• AA6.1, AA6.4</li> </ul> Plus précisément, au terme du cours, l'étudiant sera capable   |  |  |  |  |
|   | <ul> <li>i) d'utiliser les concepts principaux de la dynamique des gaz à l'analyse des systèmes de propulsion,</li> <li>ii) d'appliquer les concepts principaux des écoulements compressible à l'analyse de l'aérodynamique des avions et des fusées,</li> <li>iii) de réaliser des calculs thermo-mécaniques concernant les ondes non-linéaires de la dynamique des gaz (ondes de choc, ondes de rarefaction et surfaces de contacte),</li> <li>iv) de comprendre et d'utiliser des éléments de la combustion supersonique et de la détonique à l'étude des explosions et des systèmes pour la propulsion hypersonique.</li> </ul>   |  |  |  |  |
| Modes d'évaluation<br>des acquis des<br>étudiants | i) Examen écrit, avec livres et notes ouverts, et ii) travaux pratiques (3 devoirs).     La note d'examen vaut 70% de la note finale. La note sur chaque devoir compte pour 10% de la note finale     On réserve le droit de faire un examen oral de l'étudiant suite à un incident technique et des suspicions de fraudes.   |  |  |  |  |
| Méthodes<br>d'enseignement                        | Cours magistral     séances d'exercices     Cours en présentiel dans l'auditoire  |  |  |  |  |
| Contenu   | <ol> <li>Ecoulements stationnaires et instationnaires en 1D. Equations d'Euler, équations d'aire variables, équation de fusée, fonctionnement des tuyères.</li> <li>Écoulement potentiel compressible; régime subsonique et supersonique. Décomposition caractéristique, applications sur les corps bien profilés.</li> <li>Ecoulements stationnaires multidimensionnles. Ondes simples, ondes de choc normales. Relations Rankine-Chocs obliques. Rarefactions et expansion; méthode des caractéristiques. Equation de Prandtl-Meyer</li> <li>Ecoulements non-stationnaires. Ecoulements induits par des piston. Interactions des ondes. Ecoulement dans un tube-à-choc et problème de Riemann. Effets de viscosité. Introduction aux méthodes de simulation numérique.</li> <li>Détonations: Introduction, théorie de Chapman-Jouguet. Modèle ZND. Apparition des structures multidimensionnelles complexes. Applications.</li> </ol> |  |  |  |  |

## Université catholique de Louvain - Gasdynamics and reacting flows - cours-2021-lmeca2195

| Ressources en ligne          | https://moodle.uclouvain.be/course/view.php?id=821   |  |  |
|------------------------------|--|--|--|
| Bibliographie                | P.A. Thompson, Compressible Fluid Dynamics, 1988. Mandatory. H.W. Lipmann and A. Roshko, Elements of Gasdynamics, 2001, Dover. Recommended |  |  |
| Faculté ou entité en charge: | MECA   |  |  |

| Programmes / formations proposant cette unité d'enseignement (UE) |        |         |           |                        |  |  |  |
|---|--------|---------|-----------|------------------------|--|--|--|
| Intitulé du programme   | Sigle  | Crédits | Prérequis | Acquis d'apprentissage |  |  |  |
| Master [120] : ingénieur civil mécanicien                         | MECA2M | 5       |           | 0                      |  |  |  |
| Master [120] : ingénieur civil électromécanicien                  | ELME2M | 5       |           | •                      |  |  |  |