

2.0 crédits	15.0 h + 15.0 h	2q
-------------	-----------------	----

Enseignants:	Jeanmart Hervé ;
Langue d'enseignement:	Français
Lieu du cours	Louvain-la-Neuve
Ressources en ligne:	> http://icampus.uclouvain.be/claroline/course/index.php?cid=LMECA2240
Préalables :	-- Thermodynamique appliquée -- LMECA21602 (combustion) -- LMECA2220 (moteurs à combustion interne) -- LMECA2150 (cycles thermiques)
Thèmes abordés :	Introduction à l'utilisation et analyse fonctionnelle des bancs d'essais de machines thermiques et de la métrologie associée. Mise en oeuvre de bancs d'essais de moteurs à combustion interne, portant sur leur diagnostic thermodynamique, énergétique et environnemental.
Acquis d'apprentissage	<p>Eu égard au référentiel AA du programme « Master ingénieur civil mécaniciens », ce cours contribue au développement, à l'acquisition et à l'évaluation des acquis d'apprentissage suivants :</p> <p>-- AA1.1, AA1.2, AA1.3 -- AA2.1, AA2.2, AA2.4 -- AA3.2, AA3.3 -- AA5.4, AA5.5, AA5.6 -- AA6.1, AA6.2</p> <p>Plus précisément, au terme du cours, l'étudiant sera capable de :</p> <p>-- Former aux méthodes expérimentales de détermination des flux d'énergie et de matière caractéristiques des machines et installations thermiques. -- Développer les aptitudes permettant de maîtriser le fonctionnement de systèmes complexes, y compris dans leurs composantes d'installations à risque.</p> <p><i>La contribution de cette UE au développement et à la maîtrise des compétences et acquis du (des) programme(s) est accessible à la fin de cette fiche, dans la partie « Programmes/formations proposant cette unité d'enseignement (UE) ».</i></p>
Contenu :	<p>Cet enseignement est basé sur la confrontation personnelle aux techniques expérimentales de base en matière de machines et installations thermiques. Il comporte trois activités successives :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Introduction générale : étude fonctionnelle des principaux composants d'un banc d'essais et principes de métrologie mis en 'uvre : freins, débitmétrie, thermométrie, acquisition rapide de pression, analyse d'effluents gazeux. 2. Identification des équipements disponibles sur les différents bancs d'essais et acquisition de l'autonomie dans leur manipulation. 3. Essais conduits en équipes restreintes autonomes, et portant sur : <ul style="list-style-type: none"> -- acquisition et analyse des diagrammes de pression -- optimisation thermodynamique : avance à l'allumage et respiration -- méthodes de détermination des dissipations mécaniques -- acquisition des caractéristiques externes -- charges partielles et simulation d'usage de moteur sur véhicule --

	<p>bilan énergétique total et application à la cogénération -- dosage air-carburant et analyse des effluents de combustion -- caractéristiques de la suralimentation. La conduite des essais personnels est assistée par des notices à pré-lecture obligatoire. Le personnel</p>
<p>Cycle et année d'étude: :</p>	<p>> Master [120] : ingénieur civil électromécanicien > Master [120] : ingénieur civil mécanicien</p>
<p>Faculté ou entité en charge:</p>	<p>MECA</p>