

2.0 crédits	30.0 h	1q
-------------	--------	----

Enseignants:	Grosjean Benedicte ;
Langue d'enseignement:	Français
Lieu du cours	Tournai
Acquis d'apprentissage	<p>Deux approches complémentaires caractérisent ce cours et ont des objectifs différents :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- « L'histoire de l'urbanisme » a pour but de donner aux étudiants les repères historiques essentiels à la compréhension des modèles et théories qui forment notre mode d'appréhension actuel des territoires urbains</li> <li>- « L'histoire de l'urbanisation », à travers des études de cas, permet d'aborder la complexité des situations construites et d'appréhender progressivement celle du territoire contemporain.</li> </ul> <p><i>La contribution de cette UE au développement et à la maîtrise des compétences et acquis du (des) programme(s) est accessible à la fin de cette fiche, dans la partie « Programmes/formations proposant cette unité d'enseignement (UE) ».</i></p>
Modes d'évaluation des acquis des étudiants :	Examen écrit.
Méthodes d'enseignement :	<p>Présence au cours.                  Prise de notes.                  Compréhension des situations présentées.                  Les étudiants qui ne comprennent pas suffisamment le français oral se voient proposer un travail d'analyse comparative de courts textes-clés dans l'histoire de l'urbanisme.</p>
Contenu :	<p>Problématique générale : Comment aborder « l'urbain » aujourd'hui ?</p> <p>Les relations entre ville et territoire ont considérablement évolué depuis la fin du XIXème siècle. Au delà de la ville comme « capitale » urbaine de son territoire rural, on découvre aujourd'hui un territoire polarisé, des villes qui fonctionnent en réseaux, des limites qui se superposent au lieu de s'emboîter ; on constate surtout que l'échelle d'analyse de « l'urbain » coïncide avec celle du territoire contemporain.</p> <p>Il s'agit dans ce cours de parcourir quelques configurations qui ont été des situations « clés » dans la transformation de la ville industrielle vers le territoire contemporain.</p> <p>Ces différentes situations urbaines sont analysées à travers une question particulière : Celle de la relation entre réseaux et urbanisation, infrastructures et formes urbaines, ou encore, entre types de mobilité et répartition de la densité urbaine (morphologique et fonctionnelle).</p> <p>Chaque configuration est présentée à travers deux approches complémentaires : L'urbanisme et l'urbanisation, les modèles planifiés et les situations construites. En effet, le modèle d'évolution radioconcentrique des villes, qui urbanisent les campagnes par anneaux de densité décroissante, jusqu'à la « dispersion urbaine » totale, a atteint ses limites : Cette vision classique dans l'histoire de l'urbanisme n'est plus opératoire. L'histoire de l'urbanisation, celle des faits construits, est moins linéaire, plus complexe. Elle intègre des processus parfois contradictoires et d'échelles différentes qui se juxtaposent et cohabitent.</p> <p>Plan des séances :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Introduction à la problématique densité / mobilité</li> <li>2. Les « villes tentaculaires »</li> <li>3. Les « campagnes hallucinées »</li> <li>4. Garden-Cities of To-Morrow</li> <li>5. La « Banlieue Radieuse »</li> <li>6. Le territoire fonctionnel</li> <li>7. Les villes nouvelles</li> <li>8. Les villes-réseaux et réseaux de villes</li> <li>9. La « ville diffuse »</li> <li>10. La « ville durable »</li> <li>11. Le territoire de l'Europe</li> <li>12. Conclusions sur l'approche urbanisme / urbanisation</li> </ol>
Cycle et année d'étude: :	> <a href="#">Master [120] en architecture/TRN</a>
Faculté ou entité en charge:	LOCI

